



Gemeente
Amsterdam

Selectieleidraad AI 2022-0049

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

1 Mededelingen aanbestedende dienst

De opdrachtgever constateert de veronderstelling bij ten minste enkele gegadigden dat voor de selectiecriteria materieel kan worden aangedragen dat in bestelling is en pas na aanmelding op deze selectieprocedure wordt geleverd. Deze veronderstelling is niet juist. De selectiecriteria zien alleen toe op het materieel dat de gegadigden op het moment van aanmelding al in bezit hebben.

NB: Het gunningcriterium Emissieloos werken zal in de gunningsfase toezien op de inzet van emissieloos materieel dat gedurende de looptijd van de SOK 2.0 wordt ingezet.

Zie tevens de nuancering op paragraaf 5.1 in de wijzigingen en de aanvulling op het antwoord op vraag 3 uit de 1^e nota van inlichtingen en de antwoorden op vragen 11, 12, 20 en 50 in deze nota van inlichtingen.

2 Wijzigingen

nr	onderdeel	Contractuele wijziging
1	Paragraaf 5.1 selectieleidraad	In paragraaf 5.1 van de selectieleidraad wordt de volgende tekst onder het kopje Puntentelling; <i>“Per materieelsoort worden punten toegekend afhankelijk van de uitstoot van het materieel dat in eigendom is van de gegadigde en waarover hij voor uitvoering van de werken in de SOK 2.0 kan beschikken.”</i> wordt vervangen door: <i>“Per materieelsoort worden punten toegekend afhankelijk van de uitstoot van het materieel dat <u>op het moment van aanmelding</u> in eigendom is van de gegadigde en waarover hij voor uitvoering van de werken in de SOK 2.0 kan beschikken.”</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	onderdeel	Contractuele wijziging
2	Paragraaf 5.1 Gelijke eindscore	De tekst: <i>“Bij de selectie voor de percelen 1 t/m 10 is het totale vermogen van het elektrisch materieel in materieelsoort C bepalend voor de ranking.”</i> wordt vervangen door <i>“Bij de selectie voor de percelen 1 t/m 10 is het totale vermogen van het elektrisch materieel in materieelsoort B (mobiel werktuigen) bepalend voor de ranking.”</i>
3	paragraaf 5.1.3. Selectieleidraad	Aan de lijst van eisen worden de volgende eisen toegevoegd: - <i>Geschikt voor wegenbouwwerkzaamheden</i> - <i>Voorzien van een kipper voor vervoeren van asfalt, grond of puin.</i>
4	paragraaf 5.1.2.	de tekst <i>“Electrische emissieloze* werktuigen”</i> wordt vervangen door <i>“Emissieloze* werktuigen”</i>
5	Paragraaf 6.4 Selectieleidraad	In het tweede opsommingspunt vervalt de tekst <i>“(indien beschikbaar)”</i> Toelichting: Vanwege gewijzigde regelgeving dienen alle mobiele werktuigen momenteel voorzien te zijn van een kenteken.
6	Bijlage 2	Bij materieelsoort A en C vervalt tweemaal de tekst <i>“(indien beschikbaar)”</i> onder de titel in de kolom kenteken. Toelichting: Vanwege gewijzigde regelgeving dienen alle mobiele werktuigen momenteel voorzien te zijn van een kenteken.

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

3 Vragen en antwoorden

In dit hoofdstuk zijn alle tot dusver ingebrachte verzoeken tot inlichtingen opgenomen en beantwoord, inclusief vragen en antwoorden die reeds in voorgaande nota's zijn opgenomen. Antwoorden die reeds zijn opgenomen in een voorgaande nota zijn lichtgrijs weergegeven.

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Par. 4.2	In het schema bij paragraaf 4.2 op blz. 22 van de Selectieleidraad staat vermeld dat bij aanmelding voor percelen 11 t/m 14 (Asfaltwerken) de kerncompetenties KC 1 + KC 3 vereist zijn. KC 1 betreft echter de technische bekwaamheid Elementenverhardingen. Kunt u bevestigen dat dit onjuist is en dat hier slechts KC 3 vereist wordt? E.e.a. conform de eis voor het segment Elementenverhardingen waar ook geen kerncompetentie voor asfaltwerken wordt vereist.	<i>Het schema in paragraaf 4.2 van de selectieleidraad is juist. Gegadigden die zich willen aanmelden voor percelen 11 t/m 14 dienen tevens aan te tonen in bezit te zijn van kerncompetentie Elementenverhardingen en Asfaltwerken (KC 1 + KC 3). Dit heeft te maken met het feit dat er in de nadere overeenkomsten van perceel 11 t/m 14 ook werkzaamheden aan elementenverhardingen voorkomen. Andersom zal er geen asfaltwerk aanwezig zijn in de nadere overeenkomsten van percelen 1 t/m 10.</i>
2	Par 3.5	Gezien het belang van de antwoorden op de door ons gestelde vragen groot zijn, verzoeken wij u om deze zo spoedig mogelijk te beantwoorden. A) Kunt u deze week de eerste vragen beantwoorden? B) Kunt u een additionele vragenronde toevoegen? De periode tussen 18 juli en 26 augustus is erg ruim.	<i>De aanbesteder zal alle vragen voor zover mogelijk binnen enkele dagen beantwoorden middels een nota van inlichtingen.</i> <i>De opdrachtgever zal geen optionele vragenronde inlassen. De periode tussen 18 juli en 26 augustus heeft te maken met feit dat tijdens het tenderreces geen nota's van inlichtingen kunnen worden gepubliceerd.</i> <i>Afhankelijk van het aantal en de inhoud van de vragen die tot 11 juli as worden gesteld zal de opdrachtgever overwegen de termijn voor het indienen van een verzoek tot nadere inlichtingen aan te passen.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
3	Par. 6.4	U vraagt bij overzicht materieel ook het kenteken uit. Voor materieelstukken die in bestelling staan zijn nog niet alle kentekens uitgegeven. Er is echter wel bewijs dat de materieelstukken op tijd, namelijk via het bestelbewijs, geleverd worden. A) Wij gaan ervan uit dat een bestelbewijs ook voldoende is, kunt u dat bevestigen? B) Is een serienummer ook voldoende?	<i>A) Ja, een bestelbewijs is in dit geval ook voldoende. Deze bewijsmiddelen dienen bij de aanmelding tezamen met het Overzicht beschikbaar materieel te worden ingediend. Let wel: Materieel dat bij de aanmelding wordt aangedragen dient op het moment van aanmelding wel daadwerkelijk in bezit te zijn van de gegadigde.</i> <i>B) De bewijslast voor het bezit van het materieel ligt bij de gegadigde. Gegadigde mag in dit het geval hij materieel op het moment van aanmelding in bezit heeft maar nog geen kenteken is toegewezen in aanvulling op de te leveren bewijsmiddelen in het Overzicht beschikbaar materieel het serienummer in plaats van het kenteken vermelden.</i>
4	Kenteken (Selectieleidraad par 6.4)	Als de aannemer waaraan hij(Derde) zich verbonden heeft, de aanbesteding niet wint, kan deze derde dan wel ingezet worden bij een van de aannemers welke wel gegund krijgen?	<i>Ja, zie tevens paragraaf 6.5. van de selectieleidraad.. In de Samenwerkingsovereenkomst en in de Nadere Overeenkomsten zal de voorwaarde worden gesteld dat een wijziging van in de in te zetten derden (onderaannemers) moet worden voorgelegd aan de opdrachtgever. Dit heeft onder andere tot doel om (tussentijds) betrokken partijen te kunnen screenen op basis van de Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
5	Inzet Derde (Selectieleidraad par 6.4)	Mag een Derde wel op kenteken-niveau bij meerdere aannemers op het biljet mee? (immers, bij 1 aannemer kan hij misschien 2 stuks elektrisch kwijt, terwijl zijn machinepark groter is)	<i>De opdrachtgever gaat ervan uit dat met de term “biljet” wordt bedoeld de aanmelding.</i> <i>Een voertuig, mobiel werktuig, vrachtwagen of onderdeel van een asfaltset van een derde kan op maximaal één aanmelding worden meegenomen (zie laatste alinea paragraaf 6.4 selectieleidraad). Indien deze derde meerdere materieelstuks in bezit heeft is het dus mogelijk dat meerdere gegadigden op hem een beroep doen. Het UEA-document van deze derde dient bij alle aanmeldingen van de gegadigden die een beroep op hem doen te zijn toegevoegd.</i> <i>Ja dat is mogelijk. Het gaat er om dat elk transportvoertuig, vrachtwagen, mobiel werktuig etc. op slechts 1 aanmelding is terug te vinden. Zie tevens de laatste alinea van paragraaf 6.4 van de selectieleidraad.</i>
6	Selectieleidraad, 26 en 27 de tabellen A, B, C en D	Selectieleidraad, 26 en 27 de tabellen A, B, C en D. Er staat in de tabellen A, C en D het woord 'emissieloze', dient dit gelezen te worden als 'elektrische', evenzo zoals u dat in tabel B heeft opgenomen?	<i>Nee. Hier is de duiding “Elektrische” onterecht vermeld. De duiding komt te vervallen, zie wijzigingen in de wijzigingen in deze nota van inlichtingen.</i>
7	Lokaal gevestigde bedrijven	Ik wil verzoeken een beoordelingsaspect toe te voegen voor lokaal gevestigde bedrijven. Deze beperken het aantal reiskilometers aanzienlijk.	<i>De aanbesteder veronderstelt dat met de term “beoordelingsaspect” een geschiktheidseis of selectie criterium wordt bedoeld. De aanbesteder kan dit verzoek niet inwilligen. De huidige geschiktheids- en selectiecriteria zijn zorgvuldig gekozen met als doel binnen de kaders van wet- en regelgeving de meest geschikte partijen voor de SOK 2.0 te selecteren.</i>
8	5.1.3. Materieelsoort C Vrachtwagen	Kunt u het vrachtagentype specifiek omschrijven voor de wegenbouw? Bijvoorbeeld vrachtauto met autolaadkraan incl. knijper en kipper. Op dit moment is het mogelijk om elk type elektrische vrachtwagen op te voeren bij de aanbesteding terwijl deze niet geschikt is voor de wegenbouw.	<i>De vrachtwagen dient inderdaad geschikt te zijn voor wegenbouw. Zie de aanvulling op de eisen in de wijzigingen van deze nota van inlichtingen.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
9	Aanmelden diversen optionele percelen	Kunnen gegadigde die zich aanmelden voor zowel perceel 1 t/m 10 als 11 t/m 14 voor beide opties aannemer worden?	<i>Nee, gegadigden kunnen zich wel aanmelden voor beide perceelgroepen maar worden alleen geselecteerd voor percelen 1 t/m 10 of percelen 11 t/m 14. De methode van selecteren is beschreven in hoofdstuk 5 en paragraaf 5.1. van de selectieleidraad.</i>
10	Technische bekwaamheid straatmakers	Er wordt veel gebruik gemaakt van zelfstandige straatmakers. Als wij deze straatmakers op het formulier Bijlage 4 invullen moeten deze dan ook een UEA invullen en bijgevoegd worden?	<i>Stratenmakers die niet in loondienst van de gegadigde zijn worden aangemerkt als derde. De gegadigde dient een ondertekend UEA-document van deze derde bij zijn aanmelding te voegen.</i>
11	Materieelstukken (Leidraad par 5.1)	Veel materieelstukken zijn enkel van toepassing op groot onderhoud, dienen die materieelstukken ook pas op datum van aanvang groot onderhoud (2025) beschikbaar te zijn?	<i>Nee. De gegadigde (of de derde waarop hij een beroep doet) dient het materieel in eigendom te hebben op het moment van aanmelding.</i>
12	Materieelstukken (Leidraad par 5.1)	- Wij hebben een groot aantal materieelstukken in bestelling staan, deze zijn momenteel nog niet direct beschikbaar. Op welke exacte datum dient de inschrijver beschikking te hebben (dus direct inzetbaar) over materieelstukken A,B,C,D?	<i>Het opgegeven materieel moet in eigendom zijn op het moment van aanmelding. Zie tevens antwoord vraag 11.</i>
13	Selectieleidraad, par. 6.4	De gegadigde vermeldt de volgende gegevens van het beschikbare materieel: Het bouwjaar óf vermogen In par. 5.1 selectiecriteria wordt genoemd dat er bij gelijke score op basis van vermogen de ranking wordt bepaald. Moet hier vermogen verplicht vermeld worden?	<i>Het vermogen is bij een gelijke score alleen van belang bij Materieelsoort B en D. In paragraaf 5.1 van de selectieleidraad onder het kopje Gelijke eindscore is overigens per abuis materieelsoort C vermeld. Dit moet zijn materieelsoort B. Zie de wijzigingen in deze nota van inlichtingen.</i>
14	Selectieleidraad, par. 2	De SOK 2.0 heeft een looptijd van 4 jaar en is onderverdeeld in 14 geografische percelen. Een aannemer kan maximaal 1 perceel verwerven en fungeert tevens als reserve-aannemer op een ander perceel. Houdt dit in dat een aannemer die het asfalt heeft aangenomen voor een elementenverharding contract als reserve-aannemer kan fungeren? Of alleen voor het asfalt?	<i>Nee. Een SOK-aannemer op een perceel Elementenverhardingen (1 t/m 10) is reserve-aannemer binnen één van de andere percelen 1 t/m 10. Ditzelfde geldt voor de SOK-aannemers voor asfaltwerken in percelen 11 t/m 14.</i>
15	Selectieleidraad, par. 6.7	Klopt het dat wij in bijlage 4 geen namen hoeven in te vullen in kolom Stratenmaker? (cf NB: in de verklaring dienen geen persoonsgegevens te worden vermeld).	<i>Correct. De gegadigde worden verzocht geen namen te vermelden.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
16	Selectieleidraad, par. 6.4 / 6.5 / 6.7	Mag een derde aan meerdere inschrijvers stratenmakers toekennen (waarbij elke partij 6 andere stratenmakers heeft) of mag een derde slechts aan één inschrijver stratenmakers toekennen?	<i>Een stratenmaker van een derde kan op maximaal één aanmelding worden meegenomen. Indien deze derde meerdere stratenmakers in loondienst heeft is het dus mogelijk dat meerdere gegadigden op hem een beroep doen. Het UEA-document van deze derde dient bij alle aanmeldingen van de gegadigden die een beroep op hem doen te zijn toegevoegd.</i>
17	Selectieleidraad, par. 5.1	Klopt onze interpretatie dat indien wij ons voor beide percelen op basis van punten selecteren dat u op basis van de ranking een keuze maakt of wij in aanmerking komen voor perceel 11 t/m 14 of perceel 1 t/m 10? En niet wij als inschrijver kunnen kiezen?	<i>Deze interpretatie is deels juist. Een gegadigde kan zich wel voor beide perceelgroepen (1 t/m 10 en 11 t/m 14) aanmelden. Eerst wordt de ranking voor de perceelgroep 11 t/m 14 bepaald wat leidt tot selectie van maximaal 8 gegadigden voor deze perceelgroep. Deze 8 geselecteerde gegadigden komen echter niet meer in aanmerking voor selectie van perceelgroep 1 t/m 10.</i>
18	Selectieleidraad, par. 4.2.2	U geeft aan onder geschiktheidseisen: 'verwijderen', 'handmatig' en 'machinaal'. Vervolgens een omvang van 1500m ² . Hoe moet inschrijver deze drie activiteiten interpreteren in relatie tot de 1500m ² ? Allemaal afzonderlijk (hierbij is 1500m ² handmatig straten wettelijk niet toegestaan) of een straatwerk van minimaal 1500m ² waarin de 3 activiteiten voorkomen?	<i>Het minimale oppervlak heeft betrekking op de totale hoeveelheid bestrating dat handmatig en machinaal is aangebracht. In het referentiewerk dient tevens het verwijderen van bestrating voor te komen maar hierbij is geen minimaal oppervlak geëist.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
19	Emissieloos	U geeft bij materieelsoort C aan dat emissieloos het hoogste wordt gewaardeerd. Op dit moment is elektrisch aantoonbaar emissieloos, maar bij de waterstof is dit nog niet altijd zo. Binnen waterstoftechniek zijn er momenteel twee opties: 1) waterstof in een verbrandingsmotor (DAF is bijv. bezig met die techniek) of 2) waterstof via een waterstofcel omzetten in elektriciteit en daarop rijden. De waterstofverbranding (dus de 1e optie) is zeker niet Zero Emissie en wellicht zelfs vuiler dan diesel Euro 6. Hoe ziet u dit en hoe neemt u waterstof mee in uw beoordeling met inachtneming van deze 2 bovenstaande opties? Wij verzoeken u om in elk geval de 1e optie als niet-emissieloos te beschouwen.	<i>Er komt NOx vrij bij de variant die waterstof als directe brandstof gebruikt (zijnde niet de brandstofcel). Deze emissies zijn doorgaans verwaarloosbaar ten opzichte van de NOx-emissies van een fossiel aangedreven motor. Daarom kunnen vrachtwagens die waterstof als directe brandstof gebruiken, net als vrachtwagens waarbij waterstofcellen worden omgezet in elektriciteit worden beschouwd als emissieloos.</i>
20	NOTA 1: Toestaan bestelbewijzen	"Wij zijn een lokale MKB-aannemer die afgelopen jaren zelf (zonder derden) hebben geïnvesteerd in emissieloze voertuigen en machines. Hierdoor kunnen wij een hoge score behalen, maar niet maximaal. Door het toestaan van bestelbewijzen roept de opdrachtgever in hand dat de voorselectie gemanipuleerd wordt met aankoopcontracten. Het is voor de opdrachtgever niet toetsbaar dat de middelen in deze onstabiele wereld op tijd geleverd worden. Daarnaast is het mogelijk dat er met aankoopcontracten schijnconstructies, enkel voor de selectiefase worden opgezet. Om de voorselectie ""eerlijk"" te laten verlopen willen wij verzoeken enkel middelen die direct voor de opdrachtgever inzetbaar zijn toe te staan."	<i>Mogelijk wordt verondersteld dat gegadigden materieel kunnen aandragen dat in bestelling is maar nog niet is geleverd op het moment van aanmelding. Dit is niet juist. Zie tevens de nuancering op paragraaf 5.1 in de wijzigingen en antwoorden op vraag 3, 11, 12 en 50 in deze nota van inlichtingen.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
21	Open laadbakken (selectieleidraad par 5.1.1.)	Bij materieelsoort A- Transportmiddelen straatkoppels, kunnen de inschrijvers door het inzetten van de open laadbakken de meeste punten krijgen. Deze open laadbakken zijn echter relevanter voor de elementenverhardingen dan voor de asfalteringswerkzaamheden. Hoe verhoudt dit zich tot elkaar (zeker in het geval een inschrijver zich enkel inschrijft voor de asfalteringswerkzaamheden)? Zou inzet van een gesloten bus niet evenveel punten waard moeten zijn als de open bakken?	<i>De aanbesteder heeft bewust verschil in punten aangebracht tussen gesloten bussen en open laadbakken. Bij straatwerk is het werken met open laadbakken veiliger en in veel gevallen ook efficiënter dan met gesloten bussen. Dit geldt zowel voor percelen 11 t/m 14 als percelen 1 t/m 10.</i>
22	Selectieleidraad	De SOK is bedoeld om faalkosten, efficiënte werkwijzen a.g.v. laagste prijs aanbesteden middels RAW te voorkomen. De onderliggende nadere overeenkomsten met de andere verschillende opdrachtgevers binnen Amsterdam worden vervolgens in de regel vormgegeven middels RAW bestekken. Is dan niet het risico dat op het niveau van de andere overeenkomsten alsnog op de laagste prijs wordt gestuurd en de beoogde faalkosten en efficiënte werkwijzen teniet wordt gedaan?	<i>De faalkosten en inefficiënte werkwijzen ontstaan vooral door het op laagste prijs aanbesteden van de RAW-bestekken en - raamovereenkomsten en niet zozeer door het toepassen van de RAW-systematiek.</i> <i>De opdrachtgever ziet de RAW-systematiek tot op heden als het meest geschikte methode om de nadere overeenkomsten vorm te geven. Daarbij wordt opgemerkt dat bepaalde onderdelen van de RAW-systematiek niet faciliterend zijn aan de beoogde samenwerking en dit één van de punten is dat in samenwerking op SOK-niveau opgepakt moet worden.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
23	Bijlage 4 verklaring personeelsbe- zetting stratenmaker s	Er wordt gevraagd naar een verklaring dat op moment van aanmelding ON beschikt over ten minste 6 stratenmakers in loondienst. In de 3e kolom wordt gevraagd om zo uitvoerig mogelijk van de betreffende persoon de opleidingen, diploma's en herkenningen aan te geven. Kunt u aangeven wat u bedoelt met herkenningen? Zijn de in grijs cursief aangegeven opmerkingen slechts suggesties van de info die door ons kunnen worden aangedragen om onze deskundigheid aan te tonen? Of moeten wij er volledig aan voldoen? Indien wij niet volledig aan alle in cursief grijze suggesties van deskundigheid kunnen voldoen is een uitvoerige beschrijving van de ervaring van de persoon ook voldoende?	<i>De cursief ingevulde certificaten zijn inderdaad suggesties van de opdrachtgever. Indien een deskundige stratenmaker niet in bezit is van erkende en relevante diploma's of certificaten dient de relevante werkervaring worden aangetoond door verricht werk of voor een periode van ten minste 6 maanden hebben deelgenomen aan een erkend opleidingstraject. Bij relevante werkervaring wordt een stratenmaker als deskundig aangemerkt indien hij volwaardig heeft deelgenomen aan een werk dat minstens gelijkwaardig is aan het in te dienen referentiewerk voor de Kerncompetentie Elementenverhardingen.</i>
24	Bijlage 2 Opgave materieel	Er wordt zowel in Bijlage 2 als in de Selectieleidraad artikel 5.1 niet precies aangegeven hoe men komt van de invulling van de tabel Bijlage 2 naar de punten per voertuig die het vervolgens oplevert zoals weergegeven in Artikel 5.1. Kunt u dat nader toelichten?	<i>Bijlage 2 is de verplichte vorm waarin het aangedragen materieel bij aanmelding dient te worden vermeld en niet bedoeld om de puntentoekenning toe te lichten. In subparagrafen 5.1.1 t/m 5.1.4 van de selectieleidraad is de exacte bepaling van de puntentoekenning beschreven.</i>
25	Selectieleidraad	OG draagt in beginsel verantwoordelijkheid bij elke nadere overeenkomst de verantwoordelijkheid voor de keuze van toepassing van cementarme materialen. Garandeert zij dan ook de kwaliteit van de materialen zelf en de verwerking er van?	<i>In beginsel zal de opdrachtgever conform de UAV 2012 verantwoordelijk zijn voor de hoedanigheid van de bouwstoffen die hij ter beschikking stelt. De (SOK-)aannemer is verantwoordelijk voor de juiste verwerking ervan.</i> <i>NB: Per nadere overeenkomst kunnen opdrachtgever en SOK-aannemer gezamenlijk besluiten om af te wijken van deze risico allocatie. Deze zullen dan als zodanig vastgelegd moeten worden in de nadere overeenkomst.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
26	Selectieleidraad	Samenwerking OG en SOK aannemer ziet toe op met name de voorbereidingsfase, inventariseren en minimaliseren van risico's en het doen van verbetervoorstellen. OG en SOK aannemer committeren zich aan de werkwijze Handreiking Samenwerking. Wat als de verschillende opdrachtgevers die met de nadere overeenkomsten gaan werken het niet eens zijn met hetgeen afgesproken door de OG en SOK in de voorbereidingsfase?	<i>Hierin speelt de Handreiking een belangrijke rol. Deze geeft onder andere inzicht in de interne processen van de gemeente gedurende een voorbereidingsfase. SOK-aannemers kunnen opdrachtgevers aanspreken of een nadere overeenkomst weigeren als de opdrachtgever zich niet committeert aan de handreiking of de leidende principes.</i>
27	Selectieleidraad	De SOK 2.0 gaat alleen uit van een samenwerking met de Opdrachtgever. Klopt het dat er geen samenwerking gewenst is met de andere SOK-aannemers?	<i>De SOK-aannemers hebben met de SOK 2.0 onderling geen contractuele relatie. Samenwerking tussen de SOK-aannemers zal vanuit de opdrachtgever gedurende de looptijd van de SOK 2.0 echter wel worden aangemoedigd om de Samenwerkingsovereenkomsten verder te ontwikkelen. Bijvoorbeeld op het onderwerp dat is aangehaald in het antwoord op vraag 22.</i>
28	Selectieleidraad	De SOK 2.0 voor 14 geografische percelen is het vervolg op 3 SOK's van in totaal 13 percelen. Het aflopend contract kent 9 percelen elementen en het nieuwe contract kent 10 percelen elementen. Klopt het dat er 1 perceel mist? Bijvoorbeeld perceel in de SOK elementverhardingen?	<i>Klopt. In de huidige samenwerkingsovereenkomst Elementenverhardingen ontbreekt het perceel SD Centrum. Overigens is de indeling van een aantal overige percelen ook iets gewijzigd ten opzichte van de huidige SOK.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
29	Selectieleidraad AI2022-0049 SOK 2.0 verhardingen, H6.4 - blz 29	Gezien de huidige eisen uit leidraad en NVI is het ons inziens mogelijk voor partijen om zonder eigen elektrisch materieel of investering te pre- kwalificeren door gebruik te maken van materieel derden, dat A) mogelijk niet geschikt is voor de daadwerkelijke werkzaamheden B) aangemeld materieel nooit daadwerkelijk ingezet zal worden VRAAG - hoe wordt de geschiktheid en inzet van in bijlage 2 opgegeven materieel geborgd alsmede inschrijving van door regionale partijen?	<i>De opdrachtgever heeft begrip voor deze zorg. De selectieprocedure is met zorg ingericht binnen de kaders van de wet- en regelgeving en gegeven het doel tot een selectie van partijen te komen die de opdrachtgever het meest geschikt acht.</i> <i>Bovendien verwacht de opdrachtgever dat de hier uitgesproken zorg met de mededeling in hoofdstuk 1 en de beantwoording op diverse vragen in deze nota van inlichtingen (grotendeels) is weggenomen.</i>
30	Selectieleidraad AI2022-0049 SOK 2.0 verhardingen, H5,1,3 - blz 27	Materieelsoort C, - minimaal 7,500kg laadvermogen, --> hoe verhoudt zich dit tot de max 7,5ton in centrum Amsterdam?	<i>Deze vrachtwagens zijn inderdaad niet geschikt voor transport in de binnenstad. Voor dit selectie criterium is dit echter niet relevant. Selectiecriteria zien in dit geval toe op de bekwaamheden en het beschikbare materieel dat een gegadigde in huis heeft en is niet perceelspecifiek.</i>
31	Selectieleidraad AI2022-0049 SOK 2.0 verhardingen, H4.2,3 - blz 23	KC2 - 6 deskundige stratenmakers, Voorstel scherper stellen eis: gegadigde moet aantonen afgelopen 2 jaar gemiddeld minimaal 6 gediplomeerde koppels in loondienst te hebben gehad om kwaliteit en betrokkenheid te zijn geweest bij opleiding van vakmensen.	<i>Opdrachtgever waardeert het voorstel voor het aanscherpen van de geschiktheidseis. De opdrachtgever heeft de geschiktheidseis echter bewust als zodanig geformuleerd en is niet in gelegenheid deze aan te passen.</i>
32	Selectieleidraad AI2022-0049 SOK 2.0 verhardingen, H3.2 - blz 16	VRAAG aan aanbesteder om de vigerende versie van " Handreiking Samenwerking" door een link of bijlage centraal voor alle gegadigden te delen via Tendersnet	<i>De voorlopige versie van de handreiking voor de SOK 2.0 is ter informatie toegevoegd aan deze nota van inlichtingen.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
33	Selectieleidraad AI2022-0049 SOK 2.0 verhardingen, H3.2 - blz 15	"Daarnaast krijgt elke winnende inschrijver een tweede perceel toegewezen waar hij als reserve-aannemer fungeert. Het perceel waarop een aannemer als reserve-aannemer op fungeert verschuift periodiek." VRAAG - voor bijvoorbeeld perceel centrum zal specifiek materieel van toepassing zijn i.v.m. de max 7.5 ton eis. Kunt u aangeven welk beeld u voorziet in het periodiek rouleren van reserve aannemers? Welke periode duur is per aannemer voorzien in verband met investeringen in Perceel-specifiek materieel, t.a.v. gebiedskennis en kennis van het opdrachtgeversteam	<i>De reserve-aannemers wisselen ongeveer elke 6 maanden van perceel. Deze duur kan nog worden gewijzigd in de gunningsfase. In de gunningsfase zullen geen perceel specifieke inschrijvingen worden gevraagd. Indien volgens dit voorbeeld een opdracht in SD Centrum aan de reserve-aannemer wordt verstrekt dan zal op dat moment gekeken worden wat de consequenties zijn voor het benodigde materieel.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
34	Selectieleidraad AI2022-0049 SOK 2.0 verhardingen, H3.2 - blz 16	Daarnaast krijgt elke winnende inschrijver een tweede perceel toegewezen waar hij als reserveaannemer fungeert. Het perceel waarop een aannemer als reserve-aannemer op fungeert verschuift periodiek. De voorwaarden voor het toekennen van één of meerdere nadere overeenkomsten aan een reserve-aannemer zijn beschreven in de concept Samenwerkingsovereenkomst VRAAG kan het concept samenwerkingsovereenkomst worden verstrekt	<i>Nee. De concept Samenwerkingsovereenkomst zal aan de geselecteerde gegadigden bij uitnodiging tot inschrijving worden verstrekt. De voorwaarden voor het toekennen van één of meerdere nadere overeenkomsten aan een reserve-aannemer zijn (voorlopig) als volgt geformuleerd:</i> <i>De opdrachtgever kan gedurende de looptijd één of meerdere nadere overeenkomsten met de reserve aannemer voorbereiden en overeenkomen indien:</i> <i>a. de SOK- aannemer, de reserve-aannemer en de opdrachtgever gezamenlijk hiertoe besluiten,</i> <i>b. de samenwerkingsovereenkomst met een SOK-aannemer voortijdig is ontbonden en nog geen vervangende samenwerkingsovereenkomst overeengekomen is,</i> <i>c. de leidende principes en de werkwijze volgens de Handreiking door de SOK-aannemer in de voorbereidingsfase van één of meerdere Nadere Overeenkomsten niet worden gevolgd,</i> <i>d. de streefwaarden van de afgesproken KPI's niet zijn gehaald en de SOK-aannemer geen passende maatregelen heeft getroffen,</i> <i>e. Indien ten minste tweemaal tijdens de uitvoering van één of meerdere Nadere Overeenkomsten een tekortkoming is vastgesteld met betrekking tot de inzet van emissieloos materieel.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
35	Selectieleidraad AI2022-0049 SOK 2.0 verhardingen, H2.5.3 - blz 12	"De voorwaarden voor de (directie)leveringen van deze onderdelen kunnen gedurende de looptijd van de SOK 2.0 wijzigen". Vraag Is de aanbestedende dienst voornemens om deze voorwaarden te overleggen na de selectiefase en voor inschrijving bij de tenderstukken op te nemen?	<i>Ja, deze staan vermeld in de Concept Samenwerkingsovereenkomst.</i> <i>NB: Met voorwaarden van de (directie)leveringen worden feitelijk 3 opties bedoeld:</i> <i>1. SOK-aannemer die de materialen inkoopt bij Logistiek van de gemeente Amsterdam.</i> <i>2. Levering van materialen e.d. middels directieleveringen, of</i> <i>3. Vrije inkoop door de SOK-aannemer</i> <i>Momenteel is optie 1 het meest toegepast. Dit zal of kan gedurende de looptijd van de SOK 2.0 wijzigen in optie 2 directieleveringen of 3 vrije inkoop.</i>
36	Selectieleidraad AI2022-0049 SOK 2.0 verhardingen, H2.4 - blz 9	NB: De aanbesteder kan het aantal en ook de indeling van de percelen in de gunningsfase wijzigen in het geval het aantal geselecteerde gegadigden dat voortkomt uit deze selectieprocedure minder is dan het aantal te verdelen percelen. VRAAG - er kan worden uitgegaan dat in dit geval in ieder geval het voorkeursperceel zoals in leidraad gespecificeerd wordt toegewezen, bij te weinig inschrijvers eventueel een extra n.t.b. gebied, met land grenzend aan het toegewezen perceel?	<i>In het geval minder gegadigden worden geselecteerd dan het aantal te verdelen percelen dan kan de opdrachtgever in de gunningsfase een andere perceelindeling hanteren dan die in paragraaf 2.4 van de selectieleidraad is gegeven. Dit zal meteen bij de uitnodiging tot inschrijving worden vermeld in de gunningsleidraad.</i> <i>Het principe van de toekenning op basis van een voorkeursvolgorde blijft ongewijzigd.</i>
37	Selectieleidraad AI2022-0049 SOK 2.0 verhardingen, H3.2 - blz 16	Voor het onderdeel "eerlijke prijs" staat dat de toegekende score afhankelijk is van de gehanteerde percentages voor algemene kosten, winst & risico, evenals de mate waarin opgegeven tarieven van materieel en personeel conformeren aan een eerlijke prijs. VRAAG Komt er in de gunningsleidraad een verdere toelichten met de wegingsfactoren die van toepassing zijn bij de beoordeling voor een eerlijke prijs?	<i>Ja, in de gunningsleidraad volgt een nadere uitwerking van de beoordelingscriteria.</i> <i>Overigens zal dit ook bij de informatiebijeenkomst worden toegelicht.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
38	Selectieleidraad AI2022-0049 SOK 2.0 verhardingen, H2.4 - blz 9	Bij perceel 4 staat aangegeven dat Weesp onderdeel is van SD Zuidoost B. Echter op bijlage 5 staat deze niet gearceerd. Hetzelfde geldt voor perceel 5 waarbij tekstueel aangegeven staat dat Westpoort onderdeel is van SD Nieuw-West A. Amstelveen en Aalsmeer staan daarentegen wel in bijlage 5 maar niet in de selectieleidraad. VRAAG Kan inschrijver ervan uitgaan dat 2.4 van de selectieleidraad prevaleert boven bijlage 5?	<i>Weesp is onderdeel van perceel 4 (Elementen Zuidoost B) en perceel 11 (Asfaltwerken Oost). Westpoort is onderdeel van perceel 5 (Elementen Nieuw-West A) en perceel 12 (Asfaltwerken West). In Bijlage 5 zijn de grenzen van deze beheergebieden nog niet weergegeven.</i> <i>De beheergebieden Amstelveen en Aalsmeer zijn in paragraaf 2.4 aangeduid als Amsterdamse Bos en maakt alleen onderdeel uit van perceel 14 (Asfaltwerken Zuid).</i> <i>Een bijgewerkte kaart met beheergebieden zal in de gunningsfase worden verstrekt.</i>
39	NvI	Zou opdrachtgever een extra vragenronde kunnen inplannen?	<i>Nee. De opdrachtgever kan helaas geen nota van inlichtingenronde meer publiceren tijdens het zomerreces (18 juli t/m 21 augustus) en de periode van zomerreces naar aanmelding is te kort om nog een nota te publiceren.</i>
40	Selectie leidraad Bijlage 2	In bijlage 2 dient er voor Materieelsoort B het vermogen in KW te worden aangegeven. Er is echter een verschil tussen het vermogen van de aandrijving en het vermogen van de werkhidrauliek. Wat dient er te worden aangegeven?	<i>Gegadigden dienen hier het vermogen van de aandrijving in te voeren.</i>
41	Selectieleidraad Bijlage 2	Bij het invullen van Bijlage 2 Opgave materieel is er bij Materieelsoort A bij bouwjaar een dropdown menu aangegeven met Electrisch (accu)/Electrisch (voedingskabels)/Brandstof of hybride. Zou opdrachtgever dit kunnen aanpassen of de kolom de juiste benaming kunnen geven?	<i>Ja. Deze is aangepast. Zie de aangepaste bijlage 2 die is toegevoegd in deze nota van inlichtingen.</i>
42	Selectie leidraad 3.4	Vanwege de verschillende vakantieperiodes vragen wij de opdrachtgever de aanbesteding met minimaal 1 week uit te stellen zodat de inschrijvers genoeg tijd heeft om over alle juiste en getekende documenten te beschikken voor de inschrijving?	<i>De opdrachtgever ziet op basis van de gestelde vragen geen reden om de termijn voor het indienen van een aanmelding uit te stellen en handhaaft de planning zoals gegeven in de selectieleidraad en TenderNed.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
43	Selectie leidraad Bijlage 2	Kan opdrachtgever voor Materiaalsoort C een extra punten per voertuig regel maken voor; Hybride/Plug-in vrachtauto's waarbij een aantoonbare grid kan worden ingesteld waar de vrachtwagen elektrisch kan rijden. Op deze manier is de desbetreffende vrachtwagen namelijk ook aantoonbaar emissieloos.	<i>De opdrachtgever heeft ervoor gekozen hier geen aparte regel in de puntenscoretabel op te nemen mede vanwege de toetsbaarheid op het functioneren en de definitie van hybride vrachtauto's. Deze worden zodoende aangemerkt als emissieklasse 6. In de gunningsfase kan hier mogelijk wel nadere invulling aan worden gegeven.</i>
44	Selectieleidraad 4.2	Het streven van de Gemeente Amsterdam is dat vanaf 1 september 2022 alle opdrachtnemers, die werkzaamheden die bouw- en/of sloopwerkzaamheden verrichten, een Safety Culture Ladder (SCL) nodig hebben. In de selectiestukken is er niks benoemd over deze SCL als geschiktheidseis. Zou de opdrachtgever deze geschiktheidseis kunnen toevoegen?	<i>Veiligheid is een belangrijk thema, ook binnen de SOK 2.0. Het opnemen van SCL als geschiktheidseis zal echter binnen de gemeente beleidsmatig vastgesteld moet worden. Dat is momenteel nog niet het geval.</i>
45	Verklaring Belastingdienst en GVA derden	U vraagt bij een beroep op derden ook een verklaring Belastingdienst en Gedragsverklaring Aanbesteden. Het is niet gebruikelijk dat dergelijke verklaringen worden gevraagd aan derde partijen. Bij deze aanbesteding zijn de derde partijen voornamelijk stratenmakers, verhuurbedrijven van materieel en leasebedrijven, waarvoor het verstrekken van deze verklaringen ongebruikelijk is. Wij vragen u daarom alleen de verklaringen te vragen van de hoofdaannemer.	<i>De opdrachtgever kan helaas geen invulling geven aan dit verzoek. Een verklaring Belastingdienst nakoming fiscale verplichtingen en Gedragsverklaring Aanbesteden van gegadigden en eventueel derden waarop een beroep wordt gedaan zijn vereiste documenten om de screening volgens de BIO (paragraaf 3.12 selectieleidraad) te kunnen doen. Deze bewijsmiddelen worden overigens niet verlangd bij het indienen van de aanmelding maar dienen bij nader verzoek daartoe te worden aangeleverd.</i>
46	Aanbesteding sleidraad, paragraaf 6.7	U geeft in paragraaf 6.7 aan dat de aannemer 'beschikt over ten minste 6 stratenmakers'. Ook in de bijlage worden 6 mogelijkheden gegeven om stratenmakers op te geven. Hoe wordt er omgegaan met aannemers die minder, of meer, stratenmakers opgeven?	<i>De gegadigde die zich aanmeldt voor percelen 1 t/m 10 dient over ten minste 6 deskundige stratenmakers te beschikken. Bij minder dan 6 voldoet de gegadigde niet aan de geschiktheidseis. Bij 6 of meer deskundige stratenmakers voldoet hij wel aan de geschiktheidseis.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
47	Aanbesteding sleidraad, paragraaf 6.3	Binnen de UEA zal aangegeven worden voor welke percelen de aanmelding is; de specifieke percelen volgen bij de inschrijvingsprocedure. Klopt deze aanname?	<i>In de UEA dient de gegadigde aan te geven voor welke perceelgroep(en) hij een aanmelding doet. Er zijn 3 mogelijkheden:</i> 1. <i>Percelen 1 t/m 10, of</i> 2. <i>Percelen 11 t/m 14, of</i> 3. <i>Percelen 1 t/m 10 <u>en</u> percelen 11 t/m 14.</i>
48	Aanbesteding sleidraad, paragraaf 6.7	Zou u aan kunnen geven hoe er omgegaan wordt met stratenmakers die nog in opleiding zijn?	<i>Indien de stratenmaker voor de periode van minimaal 6 maanden een erkende opleiding tot stratenmaker heeft gevolgd kan deze worden meegenomen als deskundige stratenmakers. Zie tevens antwoord op vraag 23.</i>
49	Aanbesteding sleidraad, paragraaf 6.7	In de leidraad wordt benoemd dat de aannemer dient te beschikken over 6 stratenmakers. In de bijlage wordt echter ook gevraagd om aan te geven per wanneer de stratenmaker in dienst is; het een is niet onlosmakelijk verbonden aan het ander doordat de aannemer een aantoonbare duurzame relatie kan hebben met een stratenmaker, zonder dat deze bij hem in loondienst is. Graag zouden we u willen vragen de kolom 'in loondienst sinds' te vervangen voor 'in loondienst (of samenwerking) sinds...!'. <i>NB: Het antwoord op vraag 16 heeft een relatie met dit verzoek tot inlichtingen.</i>	<i>In dit voorbeeld dient de gegadigde waarmee stratenmaker een langdurige duurzame relatie heeft vanwege regelgeving deze moeten beschouwen als een derde. Zodoende is het van belang te vermelden vanaf wanneer deze in loondienst is.</i> <i>NB: Het antwoord op vraag 16 heeft een relatie met dit verzoek tot inlichtingen.</i>

2^e Nota van Inlichtingen aanmeldingsfase

Samenwerkingsovereenkomst 2.0 Verhardingen

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
50	Kenteken en/of serienummer	In de selectieleidraad geeft u aan te selecteren op het in eigendom hebben van uitstootvrij materieel, dat beschikbaar moet zijn voor de uitvoering van de werken in de SOK 2.0. Door het toestaan van bestelbewijzen als bewijs van eigendom ontstaat de situatie dat iedere inschrijver voor iedere categorie de maximale punten kan 'beloven', zonder het materieel ook echt (op tijd) beschikbaar te hebben en/of te krijgen. Bestelbewijzen zijn door materieelleveranciers namelijk makkelijk af te geven en met (separatie) ontbindende voorwaarden ook weer te annuleren. Zonder kenteken en/of serienummer heeft u geen zekerheid dat het bestelde materieel ook daadwerkelijk op tijd beschikbaar is voor de uitvoering van de SOK 2.0. Kunt u daarom bevestigen dat op het 'Overzicht beschikbaar materieel' minimaal een kenteken en/of een serienummer moet worden opgenomen?	<i>In de selectieleidraad en bij beantwoording van de vragen in de 1^e nota van inlichting is mogelijk de indruk gewekt dat gegadigden voor de selectiecriteria materieel kunnen aandragen dat in bestelling is maar nog niet geleverd. Dit is niet het geval. Het aangedragen materieel moet in eigendom zijn van de gegadigde of de derde waarop hij een beroep doet op het moment van aanmelding.</i> <i>Zie tevens de mededeling in hoofdstuk 1 van deze nota van inlichtingen en de aanvulling op de tekst in paragraaf 5.1 en de antwoorden op vraag 3, 11, 12 en 20 in deze nota van inlichtingen.</i>

4 Bijlagen

- I. <Voorlopige> Handreiking Samenwerking en Eerlijke Prijs SOK 2.0
- II. Aangepaste bijlage 2 Model overzicht beschikbaar materieel